

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЦЕНЫ НА КОМПЛЕКС-СЕРВИС «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» Тарифная зона 1*

Модель	Комплекс-сервис 15 ¹	Комплекс-сервис 60, 120		Замена зубчатого шкива коленчатого вала и крепежных элементов ²	Комплекс-сервис 90	Замена топливного фильтра ³
		Основные операции	Замена ремней			
	Пробег, тыс. км	15, 30, 45, 75, 105	60, 120		60	
Logan, Sandero 1,4 / 1,6 л, 8 кл.**	6 399 / 7 399	6 599 / 7 599	6 299–13 399		8 399 / 9 299	759
Logan, Sandero 1,6 л, 16 кл.**	6 599 / 7 599	6 799 / 8 299	12 999–13 399		8 799 / 10 199	759
Duster**	7 399 / 8 399	7 999 / 8 999	13 399–15 299		9 999 / 10 999	
Symbol	7 199	7 399	8 999–14 599		8 799 / 9 299	959
Новый Symbol	7 999	8 199	14 599		9 899	959
Kangoo**	7 199 / 7 399	7 399 / 8 199	8 999 / 10 999		8 799 / 9 899	959
Kangoo II грузовой**	6 599 / 7 999	7 399 / 8 799	7 599 / 9 799		9 899 / 11 299	
Kangoo II пассажирский	7 999	8 199	7 599 / 8 399		10 899	959
Clio II	9 299	9 299	14 599		10 899	959
Clio III	9 299 / 9 499	9 299 / 9 699	13 099–14 599		12 199 / 12 499	959
Clio RS	11 499	11 299	18 599	3 799	14 699	959
Megane II	9 499	9 299	13 399–15 299	3 799	10 899	1 099
Megane III хетчбэк 1,6 л (106 л. с.)	9 299	9 299	13 899		12 499	
Megane III хетчбэк 1,6 л (114 л. с.)	7 999	15 299	6 099		12 199	
Megane III хетчбэк 2,0 л	7 999	16 299	8 399		12 199	
Megane III купе 1,6 л	9 299	9 299	16 599		11 999	
Megane III купе 2,0 л	7 399	16 499	8 599		11 599	
Megane RS	15 599	15 599	18 199		19 999	
Fluence 1,6 л (106 л. с.)	9 299	9 299	13 899		12 499	
Fluence 1,6 л (114 л. с.)	7 999	15 299	6 099		12 199	
Fluence 2,0 л	7 999	16 299	8 399		12 199	
Scenic II	9 499	9 299	13 399–15 299	3 799	12 199	959
Scenic III 1,6 л	9 499	9 299	14 299		11 999	
Scenic III 2,0 л	7 799	17 299	8 599		11 599	
Laguna III 1,6 л	9 499	9 699	14 899		12 499	
Laguna III 2,0 л	7 999	16 999	6 999		11 299	
Latitude 2 л	7 999	16 299	7 599		11 599	
Latitude 2,5 л	8 399	20 999	17 899		11 999	
Koleos	14 699	16 499	11 499		16 499	
Trafic II	11 199	11 299	16 899	3 799	14 699	759

*Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург и Свердловская область, Казань, Краснодар, Нижний Новгород и Нижегородская область, Новороссийск, Пермь и Пермский край, Петрозаводск, Ростов-на-Дону, Самара и Самарская область, Сургут, Тюмень и Тюменская область, Уфа, Челябинск и Челябинская область. **Без кондиционера / с кондиционером.
¹Кроме Clio RS 2,0 л, Megane RS 2,0 л, периодичность технического обслуживания — каждые 10 000 км пробега. ²Для моделей с двигателем 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза. ³Обязательная операция для моделей с топливным фильтром, расположенным вне топливного бака. Программа для замены топливных фильтров, встроенных в топливный бак, не предусмотрена.
 Цены действительны на 17 мая 2013 года, являются рекомендованными, указаны в рублях с учетом НДС и включают в себя стоимость работ, запасных частей и расходных материалов. Компания Renault оставляет за собой право вносить изменения в стоимость сервисного обслуживания.
 Более подробную информацию по обслуживанию Вашего автомобиля уточняйте на сайте www.renault.ru и у сотрудников дилерского центра.

**RENAULT
SERVICE**



ПЕРЕЧЕНЬ СЕРВИСНЫХ ОПЕРАЦИЙ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

	Комплекс-сервис 15, 30, 45, 75, 105 [*]	Комплекс-сервис 60	Комплекс-сервис 90	Комплекс-сервис 120
Замена масла	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+
Замена свечей	+ ¹	+ ¹	+ ¹	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ ²	+ ²	+ ²	+ ²
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+
Замена топливного фильтра	—	—	—	+ ³
Долив охлаждающей жидкости (до 100 мл)	+	+	—	+
Проверка и очистка от пыли задних тормозных колодок	—	+ ⁴	—	+ ⁴
Замена охлаждающей жидкости	—	—	+	—
Замена тормозной жидкости	—	—	+ ⁵	—
Замена комплекта ремня ГРМ	—	+	—	+ ⁶
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	—	+	—	+
Замена зубчатого шкива коленчатого вала и крепежных элементов	—	+ ⁷	—	—

ПРОВЕРКИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОМПЛЕКС-СЕРВИСА «РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»

Кузов

Проверка антикоррозионного и лакокрасочного покрытия кузова автомобиля.
Очистка направляющих дефлектора и подвижной панели панорамного люка крыши.

Двигатель

Визуальный контроль выхлопной системы
Слив воды из топливного фильтра (только для дизельных двигателей).

Сцепление

Проверка свободного хода педали сцепления (за исключением моделей с автоматической регулировкой свободного хода).

Тормозная система

Проверка степени износа передних и задних тормозных колодок и дисков (кроме задних барабанных тормозов).
Визуальный контроль герметичности гидравлического привода.
Проверка уровня тормозной жидкости.

Рулевое управление / подвеска / трансмиссия

Проверка состояния резиновых гофрированных чехлов, сайлент-блоков и шаровых опор.

Уровни жидкости и герметичности контуров

Усилитель рулевого управления.
Стеклоомыватели ветрового и заднего стекла
Система охлаждения.
Гидравлический блок и сцепление коробки передач с роботизированным управлением.

Шины и амортизаторы

Проверка состояния и давления в шинах (включая запасное колесо).
Проверка наличия колпачков вентилей шин.
Визуальный контроль герметичности передних и задних амортизаторов.

Оборудование

Проверка приборов наружного и внутреннего освещения и световой сигнализации.
Проверка состояния лобового стекла и боковых зеркал.
Проверка состояния щеток передних и задних стеклоочистителей.

Электронные системы

Диагностика ЭБУ.
Проверка зарядки аккумуляторной батареи тестером.
Проверка работы сигнальных ламп на щитке приборов.

^{*}Кроме Clio RS 2.0 л, Megane RS 2.0 л и моделей с двигателем с турбонаддувом, периодичность технического обслуживания — каждые 10 000 км пробега.

¹Кроме моделей с двигателями V4Y V6, M4R, 22V. ²Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона. ³Кроме моделей с топливным фильтром, встроенным в топливный бак. ⁴Для моделей с задними барабанными колодками. ⁵Koleos — каждые 60 000 км пробега.

⁶В ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру. ⁷Для моделей с двигателями 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза.

Для автомобилей, которые эксплуатируются в тяжелых условиях, предусмотрено составление специального регламента технического обслуживания (см. Сервисную книжку Вашего автомобиля). Рекомендуем заменять ремни каждые 60 000 км или каждые 4 года. Ремень привода ГРМ и ролики не входят в программу технического обслуживания двигателей с цепным приводом ГРМ.